

Verkehr

Auszug aus den Referenzen

Bauvorhaben: **Satellit Flughafen München**
Jahr: 2008-2014
Bauherr/AG: Flughafen München GmbH, Lufthansa
Architekt: Koch+Partner Architekten und Stadtplaner GmbH, München
Leistung: Tragwerksplanung LP 1-8 / Baugrubenplanung
Kurzbeschreibung: Erweiterung und Aufstockung der bestehenden Gepäcksortierhalle zu einem Satellitenterminal

Bauvorhaben: **Neubau eines Parkhauses , Landsberg a. Lech**
Jahr: 2012-2013
Bauherr: Deutsche Annington Business Management GmbH
Architekt: MatserPlan GmbH
Leistung: Tragwerksplanung LP 1-4

Bauvorhaben: **Feuerwache für die 3. Start- und Landebahn Flughafen München**
Jahr: 2010-2013
Bauherr/AG: Flughafen München GmbH
Architekt: Flughafen München GmbH
Leistung: Tragwerksplanung LP 1-8

Bauvorhaben: **Technische Hochbauten für die 3. Start- und Landebahn FM**
Jahr: 2010-2013
Bauherr/AG: Flughafen München GmbH
Architekt: Flughafen München GmbH
Leistung: Tragwerksplanung LP 1-8

Bauvorhaben: **Vergabeverfahren Generalplaner Satellit Flughafen München**
Jahr: 2007
Architekt: Koch+Partner Architekten und Stadtplaner GmbH, München
Leistung: Konzept Tragwerksplanung
Kurzbeschreibung: Aufstockung Gepäcksortierhalle, Neubau T-Steg

Bauvorhaben: **Flughafen München – Satellit 1 - Gutachten zur Planungsvorbereitung**
Jahr: 2006
Bauherr/AG: FMG
Kurzbeschreibung: Statisches Gutachten zur Vorbereitung eines Architektenwettbewerbes

- Bauvorhaben: Flughafen München – Neubau Lufthansa First Class Lounge**
 Jahr: 2005-2006
 Bauherr: FMG / FM-Bau / Lufthansa
 Architekt: Koch+Partner Architekten und Stadtplaner GmbH, München
 Kurzbeschreibung: weitgespannte Stahlkonstruktion über dem bestehenden Terminal 2 mit Stahlverbunddecken
 ca. 2.000 m² Nutzfläche
 Leistung: Tragwerksplanung LP 1-3
- Bauvorhaben: Flughafen Berlin Schönefeld – Neubau Terminal D**
 Jahr: 2005
 Bauherr/AG: Flughafen Berlin Schönefeld GmbH / Max Bögl Bauunternehmung
 Architekt: Koch+Partner Architekten und Stadtplaner GmbH, München
 Kurzbeschreibung: eingeschossige Halle als Stahlkonstruktion mit Stahlfaserbodenplatte
 ca. 8.000 m² Nutzfläche
 Leistung: Tragwerksplanung LP 4 – 5
- Bauvorhaben: Flughafen München – Neubau Topkundenterminal der Lufthansa**
 Jahr: 2004-2005
 Bauherr: FMG / FM-Bau / Lufthansa
 Architekt: Koch+Partner Architekten und Stadtplaner GmbH, München
 Kurzbeschreibung: Stahlbetonskelettbau mit Flachdecken / Glas-Doppelfassade / dichte Baugrube
 ca. 28.000 m³ BRI
 Leistung: Tragwerksplanung / Baugrubenplanung LP 1-3
- Bauvorhaben: Autorasthof A8 Günzburg - Entertainmentcenter**
 Jahr: 2004
 Bauherr: Kubus – Generalübernehmer, Ochsenhausen
 Kurzbeschreibung: zweischiffige Halle in Mischbauweise (Holzleimbinder gebogen 12 m Spannweite, Stahlbetonskelett)
 Leistung: Tragwerksplanung / Wärmeschutz
- Bauvorhaben: Flughafen München – Umbauten im Terminal 1**
 Jahr: 2003
 Bauherr: FMG
 Kurzbeschreibung: diverse Statische Untersuchungen für veränderte Nutzungen sowie die Aufstellung von Gepäckkontrollgeräten
 Leistung: Tragwerksplanung
- Bauvorhaben: Flughafen München - Gepäcksortierhalle**
 Jahr: 2000-2003
 Bauherr: FMG / Lufthansa AG
 Architekt: Koch+Partner Architekten und Stadtplaner GmbH, München
 Kurzbeschreibung: Stahlbeton-Skelettbau mit Option für spätere Erweiterbarkeit (Aufstockung) zu einem Satellit
 Baugruben – Umschließung mit Spundwänden, Unterwasserbetonsohlen (rückverankert)
 ca. 40.000 m² BGF
 Leistung: Tragwerksplanung LP 1-8 - A. Brandt für Arcadis

Bauvorhaben: Flughafen München - Terminal 2

Jahr: 1998 - 2003
Bauherr: FMG / Lufthansa AG
Architekt: Koch+Partner Architekten und Stadtplaner GmbH, München
Kurzbeschreibung: Stahlbeton-Skelettbau mit Halbfertigteilen, Hauptgebäude Stahlbau mit Fachwerkbindern, Tunnelbauwerke unter Terminal für S-Bahn, F-Bahn, Personentransportsystem, Baugruben – Umschließung mit Dichtwänden, Bohrpfehlwänden, Spundwänden, Tiefliegende Dichtsohlen (Weichgel), Unterwasserbetonsohlen (rückverankert)
ca. 300.000 m² BGF
Leistung: Tragwerksplanung LP 1-8 - A. Brandt für Arcadis

Bauvorhaben: Erweiterung Terminal 1 Modul A und B / Flughafen München

Jahr: 1996
Bauherr: FMG (Flughafen München GmbH)
Architekt: v. Busse und Partner, München
Kurzbeschreibung: Stahlbeton-Skelettbau, Modul B Verbundbau, Baugrubensicherung
Leistung: Tragwerksplanung LP 1-8 - A. Brandt für Arcadis

Bauvorhaben: Erweiterung Messe Berlin – Lieferumfahrten Süd

Jahr: 1995
Bauherr: Land Berlin
Architekt: Prof. Ungers, Berlin
Kurzbeschreibung: Brückenbauwerk als Stahlbeton-Skelettbau mit SLW Belastung – Anbindung an Messehallen
ca. 12.000 m², fertiggestellt 1995
Leistung: Tragwerksplanung LP 1-8 - A. Brandt für Arcadis

Bauvorhaben: Neubau Tiefgarage Süd / Terminal 1 / Flughafen München

Jahr: 1993
Bauherr: FMG (Flughafen München GmbH)
Architekt: v. Busse und Partner, München
Kurzbeschreibung: Massivbau / Anbau an bestehende Konstruktionen
Leistung: Tragwerksplanung LP 1-8 - A. Brandt für Arcadis